



GENEL AÇIKLAMALAR

Bu eğitim seti otomotiv klimalarının temel işlevlerini ve çalışma prensiplerini göstermek amacıyla hazırlanmıştır.

DENEYLER

1. Otomotiv iklimlendirme sisteminin çalıştırılması
2. Soğutma çevriminin ph diyagramı üzerinde gösterilmesi
3. Basma hattı basıncının artması
4. Emme hattı basıncının düşmesi

CİHAZ ÖLÇÜLERİ

A x B x H : 1120 x 670 x 1150 mm

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- Dokunmatik LCD Ekran
- USB Bilgisayar Bağlantısı
- Bilgisayar Kontrolü

TEKNİK SPESİFİKASYON

Klima sistemindeki gazın; sıvı hale dönüştürülmesi için sıkıştırılması ve soğutulması gerekir. Kompresör, soğutucu akışkanı kondensere sıkıştırır. Basıncı ve sıcaklığı artan soğutucu akışkan, kondenserden geçerken ortalama 60° C sıcaklıkta sıvı hale dönüşür. Basıncı yüksek sıvı haldeki soğutucu akışkan, genişleme valfinden, geniş bir hacme geçer ve basıncı düşer. Sıvı halindeki soğutucu gaz, evaporatör içerisinde buharlaşarak çevresindeki ısıyı toplar. Evaporatör yüzeyi ve çevresi -10°C ile -18°C'ye kadar soğur. Soğutma sonucu sağlanan bu serinlik sürücü tarafından kumanda edilen evaporatör fanı ile otomobilin içine üflenir. Bu olay; soğutucu gazın buhar halinden tekrar sıvı haline dönüşmesi ile tekrarlanır.

TEKNİK DETAYLAR

- Pistonlu kompresör
- Oto klima kondenseri
- Oto klima evaporatörü
- 6 noktada sıcaklık sensörü
- Alçak-yüksek basınç manometresi

PAKET İÇERİĞİ

Cihaz, cihaz kılıfı, 1 adet basılı deney föyü, devre şeması ve ürün kataloğu